



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23102020-222680
CG-DL-E-23102020-222680

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3335] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 22, 2020/ आश्विन 30, 1942
No. 3335] NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 22, 2020/ ASVINA 30, 1942

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अक्टूबर, 2020

का.आ. 3763(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गयी अनुसूची में यथाविनिदिष्ट लुधियाना-रूपनगर को जोड़ते हुए लुधियाना बाईपास (ग्रीनफील्ड) राजमार्ग का निर्माण। (कि.मी. 0 + 000 से 18 + 000) के भुखण्ड के संबंध में उक्त लुधियाना बाईपास (ग्रीनफील्ड) के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन हेतु उक्त अधिनियम के अधीन सक्षम प्राधिकारी के कृत्यों का पालन करने के लिए इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत लुधियाना-रूपनगर को जोड़ते हुए लुधियाना बाईपास (ग्रीनफील्ड) राजमार्ग का निर्माण। (कि.मी. 0 + 000 से 18 + 000) तक की भूमि का अर्जन।

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम																																								
1	2	3	4	5	6	7																																								
1	जिला राजस्व अधिकारी लुधियाना	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या विनिष्ट किया जाना है कि.मी. 0 से 18 तक	पंजाब	लुधियाना	पायल	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>रौल (222)</td></tr> <tr><td>2</td><td>दोबुर्जी (219)</td></tr> <tr><td>3</td><td>अजनौद (221)</td></tr> <tr><td>4</td><td>राजगढ़ (243)</td></tr> <tr><td>5</td><td>रामपुर</td></tr> <tr><td>6</td><td>दोराहा (244)</td></tr> <tr><td>7</td><td>रामपुर (249)</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>कुम खुर्द (199)</td></tr> <tr><td>2</td><td>राईयाँ (196)</td></tr> <tr><td>3</td><td>करैड़(193)</td></tr> <tr><td>4</td><td>भागपुर (192)</td></tr> <tr><td>5</td><td>लखोवाल(190)</td></tr> <tr><td>6</td><td>भैणी सालु (38)</td></tr> <tr><td>7</td><td>बौंकड़ गुजराँ (39)</td></tr> <tr><td>8</td><td>धनानसू(186)</td></tr> <tr><td>9</td><td>हीरां(217)</td></tr> <tr><td>10</td><td>चक सरवन नाथ(216)</td></tr> <tr><td>11</td><td>पांगलियां(218)</td></tr> <tr><td>12</td><td>बरवाला(219)</td></tr> <tr><td>13</td><td>कनेच(220)</td></tr> </table>	1	रौल (222)	2	दोबुर्जी (219)	3	अजनौद (221)	4	राजगढ़ (243)	5	रामपुर	6	दोराहा (244)	7	रामपुर (249)	1	कुम खुर्द (199)	2	राईयाँ (196)	3	करैड़(193)	4	भागपुर (192)	5	लखोवाल(190)	6	भैणी सालु (38)	7	बौंकड़ गुजराँ (39)	8	धनानसू(186)	9	हीरां(217)	10	चक सरवन नाथ(216)	11	पांगलियां(218)	12	बरवाला(219)	13	कनेच(220)
1	रौल (222)																																													
2	दोबुर्जी (219)																																													
3	अजनौद (221)																																													
4	राजगढ़ (243)																																													
5	रामपुर																																													
6	दोराहा (244)																																													
7	रामपुर (249)																																													
1	कुम खुर्द (199)																																													
2	राईयाँ (196)																																													
3	करैड़(193)																																													
4	भागपुर (192)																																													
5	लखोवाल(190)																																													
6	भैणी सालु (38)																																													
7	बौंकड़ गुजराँ (39)																																													
8	धनानसू(186)																																													
9	हीरां(217)																																													
10	चक सरवन नाथ(216)																																													
11	पांगलियां(218)																																													
12	बरवाला(219)																																													
13	कनेच(220)																																													

[फा. सं. 900/3/PIU-LDH/BM/LOT4-PKG1/LA/3a]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd October, 2020

S.O. 3763(E).—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land from Km. 0 to Km. 18 of the Ludhiana Bypass connecting Ludhiana Rupnagar (Greenfield) highway under Bharatmala Pariyojana for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation in the State of PUNJAB.

SCHEUDLE

Land acquisition for Ludhiana Bypass connecting Ludhiana Rupnagar (Greenfield) highway under Bharatmala Pariyojana in the State of Punjab. (Km. 0+000 to 18+000) in the State of PUNJAB.

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village																										
1	2	3	4	5	6	7																										
1	District Revenue Officer Ludhiana	0KM To 18KM	PUNJAB	LUDHIANA	Payal	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Roul (222)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Doburji (219)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Ajnoud (221)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Rajgarh(243)</td></tr> <tr><td>5</td><td>Rampur</td></tr> <tr><td>6</td><td>Doraha(244)</td></tr> <tr><td>7</td><td>Rampur (249)</td></tr> </table>	1	Roul (222)	2	Doburji (219)	3	Ajnoud (221)	4	Rajgarh(243)	5	Rampur	6	Doraha(244)	7	Rampur (249)												
1	Roul (222)																															
2	Doburji (219)																															
3	Ajnoud (221)																															
4	Rajgarh(243)																															
5	Rampur																															
6	Doraha(244)																															
7	Rampur (249)																															
					Ludhiana (East)	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Kum Khurd (199)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Raiyan(196)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Karair(193)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Bhagpur(192)</td></tr> <tr><td>5</td><td>Lakhowal(190)</td></tr> <tr><td>6</td><td>Bhaini Shaalu(38)</td></tr> <tr><td>7</td><td>Bounker Gujran(39)</td></tr> <tr><td>8</td><td>Dhanansu(186)</td></tr> <tr><td>9</td><td>Hiran(217)</td></tr> <tr><td>10</td><td>Chak Sarwan Nath(216)</td></tr> <tr><td>11</td><td>Panglian(218)</td></tr> <tr><td>12</td><td>Barwala(219)</td></tr> <tr><td>13</td><td>Kanech(220)</td></tr> </table>	1	Kum Khurd (199)	2	Raiyan(196)	3	Karair(193)	4	Bhagpur(192)	5	Lakhowal(190)	6	Bhaini Shaalu(38)	7	Bounker Gujran(39)	8	Dhanansu(186)	9	Hiran(217)	10	Chak Sarwan Nath(216)	11	Panglian(218)	12	Barwala(219)	13	Kanech(220)
1	Kum Khurd (199)																															
2	Raiyan(196)																															
3	Karair(193)																															
4	Bhagpur(192)																															
5	Lakhowal(190)																															
6	Bhaini Shaalu(38)																															
7	Bounker Gujran(39)																															
8	Dhanansu(186)																															
9	Hiran(217)																															
10	Chak Sarwan Nath(216)																															
11	Panglian(218)																															
12	Barwala(219)																															
13	Kanech(220)																															

[F. No. 900/3/PIU-LDH/BM/LOT4-PKG1/LA/3a]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.